



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1755 DEL 24/11/2022

DIREZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 3964

OGGETTO: Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5.

Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia.

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento comporta spesa (massima presunta pari ad Euro 319.350,00).

L'Anno duemilaventidue, il giorno ventiquattro, del mese di novembre, alle ore 09:05, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	NO
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
BERTOLÈ LAMBERTO	ASSESSORE	SI
CAPPELLO ALESSIA	ASSESSORE	SI
CENSI ARIANNA	ASSESSORE	NO
CONTE EMMANUEL	ASSESSORE	SI
GRANDI ELENA	ASSESSORE	SI

GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RIVA MARTINA	ASSESSORE	NO
ROMANI GAIA	ASSESSORE	SI
SACCHI TOMMASO	ASSESSORE	SI
TANCREDI GIANCARLO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Vice Sindaco Scavuzzo Anna

Partecipa il Segretario Generale Dall'Acqua Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian ed il Vice Segretario Generale Vicario Zuccotti Andrea

Assiste altresì il Capo di Gabinetto VANNI Mario

IL PRESIDENTE

Verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore Censi Arianna in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del T.U. 267/2000



DIREZIONE MOBILITÀ

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: Disciplina viabilistica “Area B”. Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5.

Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell’Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell’art. 15 della Legge n. 241/90 per l’adesione al sistema denominato “MoVe-In” (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia.

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento comporta spesa (massima presunta pari ad Euro 319.350,00).

**IL DIRETTORE DI
DIREZIONE
MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazola
(f.to digitalmente)

**L’ASSESSORA A
MOBILITÀ**

Arianna Censi
(f.to digitalmente)

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" che prevede tre divieti:
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- con la medesima deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., è stato previsto, per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento "Area B" e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, il riconoscimento ad ogni veicolo di 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione dinamica non soggetti al divieto di circolazione. Tale contingentamento degli accessi è riconosciuto solo entro il primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale;
- che, come anche indicato nella Relazione Tecnica che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 1), con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6 agosto 2021 è stata approvata l'adesione del Comune di Milano al progetto, allora sperimentale, denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia insieme alle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo "Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per la disciplina di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante il progetto integrato "MoVe-In/ Area B", di seguito l'"Accordo", individuando una deroga chilometrica monitorabile sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (*black-box*) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti;

- dal giorno 1° ottobre 2022, così come già previsto dalla disciplina viabilistica della ZTL Area B, è entrato in vigore, tra l'altro, il divieto di accesso e di circolazione per
 - o i veicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5, ivi compresi veicoli adibiti al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5, come da Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018;
 - o gli autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, come definito da ultimo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022.

Dato atto che l'Amministrazione, rilevata la difficoltà dei proprietari di veicoli di adeguare il proprio parco veicolare alla disciplina viabilistica entrata in vigore per le ZTL complesse "Area B" e "Area C" a causa dei tempi di consegna mediamente lunghi e difficilmente prevedibili da parte dei produttori, e comunque per cause di forza maggiore, con deliberazione di Giunta Comunale n. 985 del giorno 8 luglio 2022 ha già riconosciuto, tra l'altro, una deroga dalla disciplina di "Area B" per gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio classe Euro 5, i cui proprietari risultassero in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

Considerato che è stato rappresentato all'Amministrazione da associazioni di categoria, nonché da Città Metropolitana, con la presentazione della mozione approvata dal Consiglio Metropolitan in data 2 novembre 2022 rep. n. 41/2022, fermo l'obiettivo di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare, che l'entrata in vigore dei divieti di accesso e di circolazione ha in qualche caso inciso su talune categorie sommandosi agli effetti derivanti da altri fattori esogeni quali il prezzo dell'energia e delle materie prime.

Ritenuto necessario e opportuno prendere in considerazione tali difficoltà economiche contingenti adottando misure efficaci e tempestive che accompagnino adeguatamente i proprietari dei veicoli sopra indicati verso l'applicazione a regime dei divieti relativi all'accesso e alla circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B prevedendo in particolare di:

- A) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

- B) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1) adibiti al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- C) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione >0,01g/kWh, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, il gestore dei quali risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- D) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità del confine della medesima ZTL Area B, come indicati nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), di proprietà di soggetti in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, fino al 30 settembre 2023;
- E) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B ai veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in *car pooling* regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, fino al 30 settembre 2023
- F) di riconoscere alle persone fisiche, residenti e non residenti nella Città di Milano, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori 20 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle di cui in premessa e previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018;

Considerato inoltre che:

- il Comune di Milano e Regione Lombardia hanno sottoscritto l'Accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 l. 241/90 tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la disciplina

di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante il progetto integrato MoVe-In / Area B" e che detto Accordo scadrà il 31 dicembre 2022, come indicato nella Relazione Tecnica che si allega al presente provvedimento quale parte e integrante e sostanziale (Allegato 1);

- che l'avvio sperimentale del progetto integrato "MoVe - In / Area B", in coerenza con le disposizioni regionali, ha raccolto, come descritto nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), un considerevole numero di adesioni e che quindi è opportuno, in coerenza con la deliberazione di Giunta Regionale n. 6661/2022 del 11/07/2022,, proseguire il progetto integrato in via strutturale;
- sussistono i presupposti perché Regione Lombardia e Comune di Milano continuino a collaborare per attività congiunte finalizzate alla condivisione dei dati rilevati dalla piattaforma "MoVe-In" per il raggiungimento degli obiettivi comuni rispettivamente prefissati e consistenti nella gestione di una deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti tramite una modalità informatica condivisa.

Ritenuto quindi, per quanto attiene la disciplina del servizio "MoVe In", necessario procedere, anche in coerenza con le misure accompagnatorie di cui sopra, per le motivazioni di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021, che qui si intendono integralmente riportate, e in continuità con l'Accordo già sottoscritto, al rinnovo di suddetto Accordo, secondo le linee di indirizzo di seguito riportate per il proseguimento in via strutturale del progetto integrato "MoVeIn/ Area B".

- L'oggetto dell'Accordo di collaborazione è costituito dal proseguo fino al 31 dicembre 2024 della condivisione del sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti all'interno della ZTL Area B, attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio "MoVe-In" tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria, nel rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali.
- Le attività in capo a Regione Lombardia saranno relative alla messa a disposizione dell'infrastruttura tecnologica sviluppata per la gestione del sistema "MoVe-In" al fine di consentire una gestione integrata più efficiente oltre che agevolare gli utenti nel rispetto di entrambe le discipline, regionale e comunale, relative alle limitazioni dei veicoli. In dettaglio:
 - attività di gestione, ovvero l'insieme delle attività di gestione dei servizi applicativi volte a garantire la corretta messa in produzione ed erogazione del servizio mediante un monitoraggio continuo dei sistemi applicativi e dei processi correlati;
 - attività di manutenzione, ovvero l'insieme delle attività necessarie a conservare l'aderenza tra i requisiti funzionali, prestazionali e qualitativi dei servizi;

- attività di assistenza ovvero l'insieme delle attività volte a garantire la fruibilità da parte degli utenti finali dei servizi.
- Le attività in capo al Comune di Milano saranno relative agli adeguamenti del sistema e dei servizi connessi al controllo e monitoraggio degli accessi e della circolazione dei veicoli che, aderendo al progetto "MoVe-In", hanno ottenuto una deroga chilometrica ai blocchi vigenti in Regione Lombardia e richiedono l'estensione della tracciatura chilometrica anche ai fini regolamentari della ZTL Area B. In dettaglio:
 - la gestione del sistema di telecamere deputate al controllo degli accessi alla ZTL Area B;
 - la manutenzione dell'architettura logica del sistema "Area B" funzionali all'utilizzo del sistema "MoVe-In" per il controllo degli accessi in ZTL "Area B".
 - la manutenzione della piattaforma informativa (web application) MYAreaB per gli utenti;
 - l'adeguamento dei contenuti informativi digitali e non, dedicati all'utenza, al fine di illustrare e promuovere il sistema "MoVe-In" regionale finalizzato anche al controllo degli accessi in ZTL "Area B".
- Gli oneri conseguenti all'Accordo costituiscono un mero rimborso delle attività necessarie a garantire l'efficace funzionamento del servizio Move-In sul territorio della ZTL "Area B", così fornendo un servizio univoco ai cittadini con minimizzazione della gestione delle informazioni. Ferme restando le spese sopportate da Regione Lombardia per l'implementazione dello sviluppo della piattaforma MOVE-IN relativamente alla ZTL "Area B", restano a carico della stessa i costi di manutenzione evolutiva, degli sviluppi software della piattaforma informativa (web application) e dell'APP mobile. Il Comune di Milano riconosce a Regione Lombardia il rimborso di quota parte delle spese sostenute per le attività di gestione, di manutenzione e di assistenza.

L'oggetto del rimborso è strettamente connesso con l'attività istituzionale svolta dalle Parti e gli importi erogati hanno carattere di rimborso spese per l'attività di interesse comune svolte dalle Parti, non configurandosi come corrispettivo erogato a fronte di specifici servizi resi.

Precisato che

- l'importo complessivo massimo che il Comune di Milano deve corrispondere a favore di Regione Lombardia, quale mero rimborso di quota parte dei costi sostenuti dalla stessa Regione Lombardia nel biennio 2023 - 2024 per il servizio "MoVe-In / Area B" ammonta ad euro 319.350,00 e la suddetta somma trova copertura finanziaria per le annualità di riferimento sul capitolo di Bilancio 2503/17/0 per le annualità di riferimento come segue:

2023	2024
159.675,00 Euro	159.675,00 Euro

- sarà cura del Dirigente competente procedere, con propri atti, all'approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art. 15 della L. 241/90 con Regione Lombardia;
- il Dirigente competente provvederà alla richiesta degli impegni di spesa da imputare sui capitoli di parte corrente, necessari per realizzare le attività programmate, che saranno attuate nel rispetto delle norme vigenti e previa verifica della disponibilità delle risorse di Bilancio.

Rilevato l'interesse del Comune a collaborare con altri enti territoriali al fine di ridurre le emissioni inquinanti sia su scala locale che regionale, oltre che agevolare i proprietari dei veicoli nella riorganizzazione del proprio parco veicolare dovuta ai divieti ambientali che entrano progressivamente nel tempo in vigore, e anche nella gestione delle deroghe loro riconosciute.

Ritenuto altresì infine di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i., l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 13 giugno 2022 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2022-2024";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 963 del 1/7/2022 avente ad oggetto "Approvazione del Piano degli Obiettivi 2022 - 2024 e del Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 61/2022 "Programmazione 2022-2024 - Variazione di Assestamento generale del Bilancio finanziario e Salvaguardia degli Equilibri di bilancio - Ricognizione dello Stato di Attuazione dei Programmi - Modifiche al Documento Unico di Programmazione (DUP)";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1097/2022 "Programmazione 2022-2024 - Ripartizione delle tipologie in categorie e dei programmi in macroaggregati e attribuzione delle risorse ai relativi capitoli nel Piano Esecutivo di Gestione finanziario a seguito dell'approvazione della deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 28/07/2022. Atto di indirizzo in merito all'utilizzo di quote residue vincolate in avanzo di amministrazione 2021";
- l'art. 48 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- l'art. 15 della L. 241/1990;
- i pareri rispettivamente di competenza espressi dal Direttore della Direzione proponente, e dal Ragioniere Generale che si allegano alla presente proposta di deliberazione, quali parti integranti ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante.

DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento

1. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
2. riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1) adibiti al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
3. di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione $>0,01\text{g/kWh}$, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, il gestore dei quali risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
4. di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità del confine della medesima ZTL Area B, come indicati nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), di proprietà di soggetti residenti e non residenti nella Città di Milano, in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, fino al 30 settembre 2023;

5. di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B ai veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in *carpooling* regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, fino al 30 settembre 2023;
6. di riconoscere alle persone fisiche, residenti e non residenti nella Città di Milano, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori 20 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle di cui in premessa e previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018;
7. di approvare le linee di indirizzo, come esplicitate in premessa, per il rinnovo dell'Accordo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., tra Comune di Milano e Regione Lombardia per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante il progetto integrato "MoVe-In/Area B";
8. di dare atto che l'importo massimo che il Comune di Milano deve corrispondere a favore di Regione Lombardia, quale mero rimborso di quota parte dei costi sostenuti dalla stessa Regione Lombardia per servizio "MoVe-In / Area B" nel biennio 2023 - 2024 ammonta ad € 319.350 e trova copertura sul Capitolo 2503/17/0, esercizio 2023 € 159.675 ed esercizio 2024 € 159.675;
9. di dare atto che, trattandosi di spesa corrente, l'assunzione di impegni su esercizi successivi a quello in corso, a norma dell'Art. 183, comma 6 lett. a del D.lgs. 267/2000 trova presupposto nella pluriennalità dell'Accordo le cui linee di indirizzo sono approvate con il presente provvedimento;
10. di dare atto che gli Uffici competenti predisporranno i necessari provvedimenti che daranno attuazione alle disposizioni di cui ai punti sopra riportati;
11. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni di cui in premessa.

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazola, Arianna maria Censi

DIREZIONE MOBILITÀ

Allegato alla Proposta di Deliberazione
Di Giunta Comunale
n. 3964/2022
composto da n. 8 pagine
Il Direttore di
Direzione Mobilità
Ing. Stefano Riazzola
firmato digitalmente

OGGETTO: Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5.

Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia.

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento comporta spesa (massima presunta pari ad Euro 319.350,00).

RELAZIONE TECNICA

Premessa

Con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" che prevede tre divieti:

- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

Con la medesima deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., è stato previsto, per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento "Area B" e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, il riconoscimento ad ogni veicolo di 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione dinamica non soggetti al divieto di circolazione. Tale contingentamento degli accessi è riconosciuto solo entro il primo anno di entrata in vigore del

divieto a cui è soggetto il veicolo, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.

Dal giorno 1° ottobre 2022, così come già previsto dalla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B", è entrato in vigore, tra l'altro, il divieto di accesso e di circolazione per

- i veicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5, ivi compresi veicoli adibiti al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5, come da Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018;
- gli autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione $>0,01\text{g/kWh}$, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, come definito da ultimo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 395/2022.

L'Amministrazione, rilevata la difficoltà dei proprietari di veicoli di adeguare il proprio parco veicolare alla disciplina viabilistica entrata in vigore per le ZTL complesse "Area B" e "Area C" a causa dei tempi di consegna mediamente lunghi e difficilmente prevedibili da parte dei produttori, e comunque per cause di forza maggiore, con deliberazione di Giunta Comunale n. 985 del giorno 8 luglio 2022 ha già riconosciuto, tra l'altro, una deroga dalla disciplina di "Area B" per gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio classe Euro 5, i cui proprietari risultassero in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

È stato rappresentato all'Amministrazione da associazioni di categoria, nonché da Città Metropolitana, con la presentazione della mozione approvata dal Consiglio Metropolitan in data 2 novembre 2022 rep. n. 41/2022, fermo l'obiettivo di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare, che l'entrata in vigore dei divieti di accesso e di circolazione ha in qualche caso inciso su talune categorie sommandosi agli effetti derivanti da altri fattori esogeni quali il prezzo dell'energia e delle materie prime.

Per questo, in coerenza con provvedimenti già assunti, si ritiene necessario e opportuno prendere in considerazione tali difficoltà economiche contingenti adottando misure efficaci e tempestive che accompagnino adeguatamente i proprietari dei veicoli oggetto delle sopra riportate limitazioni, verso l'applicazione a regime dei divieti di cui sopra prevedendo in particolare di:

- A) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti e non residenti nella Città di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;

- B) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1) adibiti al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- C) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autobus M2 ed M3 diesel Euro IV senza FAP, con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione $>0,01\text{g/kWh}$, con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione, e con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV, adibiti al servizio di trasporto pubblico locale, il gestore dei quali risulti in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- D) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità del confine della medesima ZTL Area B, di seguito indicati, di proprietà di soggetti, residenti e non residenti nella Città di Milano, in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, fino al 30 settembre 2023. I parcheggi di interscambio, che distano tutti 500 metri circa dai varchi di accesso nella ZTL Area B, sono:
- Lampugnano
 - Forlanini
 - Rogoredo
 - Ripamonti
- E) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL Area B ai veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in *carpooling* regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, fino al 30 settembre 2023;
- F) di riconoscere alle persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori

20 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle di cui in premessa previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018.

2. Il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia.

i) Il servizio "MoVe - In".

"MoVe - In" è un servizio di Regione Lombardia che è stato previsto, e avviato, come progetto sperimentale in risposta all'obiettivo di promuovere modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti (Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria - PRIA, Legge Regionale n. 24/2006 modificata con Legge Regionale n. 15/2019, deliberazioni di Giunta Regionale n. 1318 del 25.02.2019, n. XI/2055 del 31.07.2019, n. 3606 del 28.09.2020 e n. 4173 del 30.12.2020). Avvalendosi del progetto di cui sopra, i cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono chiedere una deroga chilometrica ai divieti vigenti in Regione Lombardia, monitorabile in base all'uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato. Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali tramite il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata. Il servizio può essere esteso alla gestione delle Zone a Traffico Limitato istituite dai Comuni, e delle limitazioni vigenti nelle altre Regioni del Bacino padano, che ne facciano richiesta e sottoscrivano specifici accordi. L'adesione al servizio Move-In comporta, quindi, l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una "deroga chilometrica", misurabile e controllabile, che estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore) sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle due aree geografiche definite nell'Allegato 2 della D.G.R. n. 4173/2020. Il raggiungimento della soglia chilometrica determina l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga introdotta da Move-In, che si traduce nell'impossibilità di un ulteriore utilizzo del veicolo (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) fino al completamento dell'anno di validità del servizio. La definizione delle soglie chilometriche nelle aree di cui all'Allegato 2 della D.G.R. 4173/2020 e le modalità di conteggio delle stesse sono individuate nell'Allegato 2 della D.G.R. n. 3606/2020. Con deliberazione di Giunta Regionale n. 6661/2022 del 11/07/2022, Regione Lombardia ha ritenuto superata positivamente la fase di sperimentazione del servizio Move-In considerandolo come uno "strumento consolidato e utile al conseguimento delle finalità di monitoraggio delle percorrenze per i veicoli più inquinanti, contribuendo alle politiche attive di Regione Lombardia per il miglioramento della qualità dell'aria".

ii) Il progetto integrato "MoVe-In/Area B".

Avendo Regione Lombardia, quindi, previsto con la D.G.R. n. 2055/2019 che "i servizi MoVe-In possano essere utilizzati anche dai Comuni per la gestione delle deroghe chilometriche sui propri ambiti territoriali", il Comune di Milano, con riferimento alla disciplina viabilistica "Area B" (D.G.C.

1366/2018 e s.m.i.), risultando il detto servizio integrabile con l'impianto generale della ZTL, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6 agosto 2021, ha aderito alla sperimentazione di Regione Lombardia definendo un progetto integrato "MoVe-In/Area B" e approvando anche le linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo accordo ex art. 15 della L. 241/90. L'Amministrazione infatti ha ritenuto, tra l'altro, che la condivisione della medesima deroga chilometrica MoVe - In a scala regionale e comunale potesse agevolare il cittadino nell'applicazione del sistema di limitazioni e di deroghe.

Per l'avvio della sperimentazione sono state definite le soglie chilometriche annue per i veicoli in divieto ambientale secondo il calendario definito nell'ambito della disciplina di Area B, ed in particolare per i veicoli alimentati a benzina classi Euro 0 e 1 e per i veicoli alimentati a gasolio classi Euro 0, 1, 2, 3.

Coerentemente con le previsioni regionali, l'Amministrazione ha altresì previsto che il suddetto sistema integrato "MoVe-In/Area B" avesse carattere sperimentale, disponendo infine di derogare ad integrazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., dal divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli individuati sulla base delle prestazioni ambientali all'interno della ZTL Area B i veicoli che, aderendo al progetto integrato MoVe-In/Area B di cui ai contenuti della stessa D.G.C. n. 1015/2021 che qui si intendono integralmente riportati, avessero installato la scatola nera, secondo le modalità indicate sempre nel provvedimento richiamato.

Con determinazione dirigenziale n. 7716/2021 è stato approvato lo schema dell'Accordo ex art. 15 L. 241/90 sottoscritto poi da Regione Lombardia e Comune di Milano in data 23 settembre 2021 con durata fino al 31 dicembre 2022.

Durante il periodo di sperimentazione, può ritenersi positivo il riscontro ottenuto dal servizio integrato essendo stato il seguente il numero delle adesioni complessive:

Alimentazione e classe	Numero adesioni
Benzina Euro 0	257
Benzina Euro 1	338
Gasolio Euro 0	482
Gasolio Euro 1	339
Gasolio Euro 2	2447
Gasolio Euro 3	12629

iii) Il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia. Spesa e linee di indirizzo.

Il Comune di Milano con deliberazione di Giunta comunale n. 395/2022 del 25/03/2022, considerando che dal giorno 1 ottobre 2022 sarebbero entrate in vigore delle nuove limitazioni della circolazione in "Area B", già approvate con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 e s.m.i, ha stabilito

le soglie chilometriche annue concesse in deroga agli autoveicoli aderenti al sistema integrato “MoVeIn/Area B” riferite ai veicoli oggetto dei nuovi divieti, ossia ai veicoli alimentati a benzina classe Euro 2 e a gasolio classe Euro 5.

In vista della scadenza dell’Accordo in oggetto, gli Uffici competenti della Direzione Mobilità hanno avviato la necessaria interlocuzione con Regione Lombardia per verificare, come è stato verificata, la sussistenza dei presupposti per continuare a collaborare per attività congiunte finalizzate alla condivisione dei dati rilevati dalla piattaforma “MoVe-In” per il raggiungimento degli obiettivi comuni, rispettivamente prefissati, e consistenti nella gestione di una deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti tramite una modalità informatica condivisa.

Quindi, anche considerato il positivo riscontro ottenuto dal sistema integrato durante la fase di sperimentazione come sopra meglio indicato, si ritiene opportuno, in continuità con quanto già sottoscritto con Regione Lombardia, rinnovare l’Accordo in essere per potenziare il sistema dei controlli delle limitazioni vigenti per i veicoli più inquinanti, garantendo ai cittadini interessati un utilizzo semplificato del sistema dato da un’unica modalità di adesione tramite la piattaforma regionale per i servizi MoVe-In regionali e comunali relativi alla ZTL Area B, ed evitando così una duplicazione dei costi di adesione per gli stessi e per le Amministrazioni coinvolte che evitano un aggravio dei costi di realizzazione e gestione della piattaforma informatica.

Pertanto, continuando ad operare per l’integrazione delle politiche di contenimento delle emissioni inquinanti derivanti dal settore traffico tra il livello regionale e comunale, è necessario procedere, per le motivazioni di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1015/2021 che qui si intendono integralmente riportate, e in continuità con l’Accordo già sottoscritto, al rinnovo di suddetto Accordo, secondo le linee di indirizzo di seguito riportate.

L’oggetto dell’Accordo di collaborazione è costituito dal proseguo fino al 31 dicembre 2024 della condivisione del sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti all’interno della ZTL Area B, attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio “MoVe-In” tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell’aria, nel rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali.

Le attività in capo a Regione Lombardia saranno relative alla messa a disposizione dell’infrastruttura tecnologica sviluppata per la gestione del sistema “MoVe-In” al fine di consentire una gestione integrata più efficiente oltre che agevolare gli utenti nel rispetto di entrambe le discipline, regionale e comunale, relative alle limitazioni dei veicoli.

In dettaglio:

- attività di gestione, ovvero l’insieme delle attività di gestione dei servizi applicativi volte a garantire la corretta messa in produzione ed erogazione del servizio mediante un monitoraggio continuo dei sistemi applicativi e dei processi correlati;
- attività di manutenzione, ovvero l’insieme delle attività necessarie a conservare l’aderenza tra i requisiti funzionali, prestazionali e qualitativi dei servizi;

- attività di assistenza ovvero l'insieme delle attività volte a garantire la fruibilità da parte degli utenti finali dei servizi.

Le attività in capo al Comune di Milano continueranno a riguardare la gestione del sistema e dei servizi connessi al controllo e monitoraggio degli accessi e della circolazione dei veicoli nella ZTL Area B.

In dettaglio:

- la gestione del sistema di telecamere deputate al controllo degli accessi alla ZTL Area B;
- la manutenzione dell'architettura logica del sistema "Area B" funzionali all'utilizzo del sistema "MoVe-In" per il controllo degli accessi in ZTL "Area B";
- la manutenzione della piattaforma informativa (web application) MYAreaB per gli utenti;
- l'adeguamento dei contenuti informativi digitali e non, dedicati all'utenza, al fine di illustrare e promuovere il sistema "MoVe-In" regionale finalizzato anche al controllo degli accessi in ZTL "Area B".

In considerazione del numero significativo di veicoli circolanti soggetti al divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL Area B a partire dal giorno 1 ottobre 2022, quali quelli alimentati a gasolio classe Euro 5, che ha comportato aumento del numero di adesioni alla piattaforma "MoVe-In" pari a circa il 63%, gli Uffici competenti della Direzione Mobilità hanno avviato con gli uffici della Direzione Ambiente e Clima Regione Lombardia un'analisi finalizzata a ridefinire l'importo da corrisondersi annualmente a Regione Lombardia, quale mero rimborso di quota parte delle spese sostenute per le attività di gestione, manutenzione e assistenza necessarie a garantire l'efficace funzionamento del servizio Move-In sul territorio della ZTL "Area B", come già meglio descritto nella D.G.C. 1015/2021.

Tale rimborso, relativo alle attività di gestione e di manutenzione, è stato riparametrizzato sulla base delle risorse umane aggiuntive necessarie a gestire l'incremento di adesioni determinato dall'entrata in vigore del divieto di circolazione nella ZTL Area B per i veicoli alimentati a gasolio Euro 5, definendolo pari al 50% di un FTE (*Full Time Equivalent*) per ciascuna delle due attività per ogni anno.

Il costo di un FTE è determinato in 64.254 euro/anno per un profilo "Analista progettista", importo ritenuto congruo allo svolgimento delle attività necessarie, secondo quanto individuato all'interno della vigente convenzione tra Regione Lombardia e la società "ARIA S.p.a.", quale società a totale capitale pubblico di Regione Lombardia nell'ambito dell'istituto dell'*in house providing* e che provvede alla gestione dell'intero sistema informativo.

Il rimborso delle spese di assistenza è determinato proporzionalmente al numero di veicoli limitati e immatricolati nel Comune di Milano (stimati in 238.550 veicoli - dati ACI 2020), assumendo il

valore di 0,40 € per ogni veicolo in divieto. Il valore di 0,40 €/veicolo è stato determinato sulla base dei costi di assistenza originati dall'avvio del servizio Move-In esteso alla ZTL "Area B".

Nella seguente tabella è riportato il dettaglio delle voci di rimborso delle spese a carico del Comune di Milano:

Attività	Gestione	Manutenzione	Assistenza	Totale
Importo rimborsi annuali (€) Comune di Milano	32.127,00 €	32.127,00 €	95.420,00 €	159.675,00 €

Per quanto sopra riportato, l'importo complessivo massimo che il Comune di Milano deve corrispondere in favore di Regione Lombardia, quale mero rimborso di quota parte delle spese sostenute dalla stessa nel biennio 2023 - 2024 per le attività di gestione, di manutenzione e di assistenza per il servizio integrato "MoVe-In/Area B", ammonta ad € 319.350,00 e la suddetta somma trova copertura finanziaria sul capitolo del bilancio Cap 2503/17/0 per le annualità di riferimento come segue:

2023	2024
159.675,00 €	159.675,00 €

Il summenzionato importo è ritenuto congruo in considerazione delle spese sostenute per le attività di gestione, manutenzione e assistenza necessarie a garantire l'efficace funzionamento del servizio Move-In sul territorio della ZTL "Area B".

Gli oneri conseguenti all'Accordo costituiscono un mero rimborso delle attività necessarie a garantire l'efficace funzionamento del servizio Move-In sul territorio della ZTL "Area B", così fornendo un servizio univoco ai cittadini con minimizzazione della gestione delle informazioni. Ferme restando le spese sopportate da Regione Lombardia per l'implementazione dello sviluppo della piattaforma Move-In relativamente alla ZTL "Area B", restano a carico della stessa i costi di manutenzione evolutiva, degli sviluppi software della piattaforma informativa (*web application*) e dell'APP mobile. L'oggetto del rimborso è strettamente connesso con l'attività istituzionale svolta dalle Parti e gli importi erogati hanno carattere di rimborso spese per l'attività di interesse comune svolte dalle Parti, non configurandosi come corrispettivo erogato a fronte di specifici servizi resi. Ancora in coerenza con la deliberazione di Giunta Regionale n. 6661/2022 del 11/07/2022, e visto l'esito positivo della sperimentazione, si intende infine proseguire il progetto "MoVe-In/Area B" come strutturale.

IL DIRETTORE
DI
DIREZIONE MOBILITÀ
Ing. Stefano Riazola

firmato digitalmente

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazola in data 23/11/2022

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

OGGETTO: Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5.

Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia.

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento comporta spesa (massima presunta pari ad Euro 319.350,00).

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI DIREZIONE
MOBILITÀ
Stefano Fabrizio Riazzola
(f.to digitalmente)

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola in data 23/11/2022

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia. Immediatamente eseguibile. Il presente provvedimento comporta spesa (massima presunta pari ad Euro 319.350,00).

Numero progressivo informatico: 3964

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da BRUNA FORNO in data 24/11/2022



SEGRETERIA GENERALE

Oggetto: Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5.

Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia.

Immediatamente eseguibile.

Il presente provvedimento comporta spesa (massima presunta pari ad Euro 319.350,00).

Proposta n. 3964/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la proposta di deliberazione di Giunta comunale indicata in oggetto;

Visti il parere di regolarità tecnica favorevole espresso sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore della Direzione Mobilità, da ritenersi assorbente della regolarità e legittimità amministrativa dell'istruttoria, dei passaggi procedurali e della documentazione propedeutici alla proposta medesima, nonché della verifica preventiva in merito alla sussistenza dei presupposti legittimanti l'approvazione della proposta stessa, sotto il profilo della regolarità tecnica e di legittimità;

Preso atto che alla suddetta proposta di deliberazione è stata allegata una Relazione Tecnica predisposta dal Direttore della Direzione Mobilità (Allegato n. 1), la cui conformità a legge è esclusivamente rimessa alla competente funzione dirigenziale, alla cui responsabilità è ascritta, altresì, la congruità della quantificazione della quota parte delle spese sostenute per le attività di gestione, manutenzione e assistenza del servizio Move-In che il Comune di Milano riconoscerà a Regione Lombardia;

Visto il parere di regolarità contabile favorevole espresso dal Ragioniere Generale;

esprime

PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE

sulla proposta deliberativa indicata in oggetto, nei limiti e nei termini sopra indicati

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Fabrizio Dall'Acqua

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 24/11/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1755 DEL 24/11/2022

Letto approvato e sottoscritto

**IL Vice Sindaco
Anna Scavuzzo
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**